

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2

ANDRZEJ SOŁTYS

SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA

tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

A2

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 816 NA ODCINKU OD KM 77+950 DO KM 78+550

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WOJEWÓDZKA NR 816 W MIEJSCOWOŚCI WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	WOŁCZYN W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB WOŁCZYN: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013.93 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061906_2.0013.27 OBRĘB ZBEREŻE: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061907_2.0016.483
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	WÓJT GMINY WŁODAWA AL. JANA PAWŁA II 22 22-200 WŁODAWA
DATA OPRACOWANIA:	14.05.2025 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć /Podpis
Inżynieria ruchu drogowego	Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Sołtys</i>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Włodawa, dnia 14 maja 2025 roku.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

B. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000,**
- 2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500, rys. 1 – stan istniejący**
- 3. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500, rys. 2 – stan projektowany**

OPIS TECHNICZNY

do projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu Drogowego na drodze wojewódzkiej nr 816 w związku wykonaniem robót budowlanych związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 na odcinku od km 77+950 do km 78+550 wg kilometrażu przebiegu w/w drogi w miejscowości Wołczyny, gmina Włodawa w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104233L W MSC. WOŁCZYN WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO”.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie Zmiany Projektu Stałej Organizacji Ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 w związku z przebudową lewostronnego skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 na odcinku od km 77+950 do km 78+550 wg kilometrażu przebiegu w/w drogi w miejscowości Wołczyny.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 816 Terespol – Sławatycze – Dorohusk – Horodło – Zosin w m. Sobibór na odcinku objętym opracowaniem tj. od km 77+950 do km 78+550 przebiega w terenie nie zurbanizowanym, o charakterze leśnym. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni zmienna 6,1 – 6,3 m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok 1,0m oraz przydrożne rowy bezodpływowe.

Oś skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 zlokalizowano w km 78+214,50– lewa strona pasa drogowego.

Poza w/w elementami w obrębi skrzyżowania znajdują się obustronne zatoki autobusowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.

Wody opadowe z drogi wojewódzkiej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu i są rozsączone za pomocą istniejącej sieci rowów odwadniających bezodpływowych i na pasach zieleni należących do Zarządcy Drogi.

Całość inwestycji została zlokalizowana na działce w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, obręb Wołczyny 0013 – o nr ewidencyjnym

93, – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

27, – administrowanych przez gminę Włodawa.

Zakres zmiany Stałej Organizacji ruchu obejmuje także działkę w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, obręb Zberezę 0016 – o nr ewidencyjnym

483, – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Dane wyjściowe do projektowania zostały uzgodnione z Inwestorem

Zakres projektowanych prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 816 został ustalony po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Droga wojewódzka nr 816Kategoria drogi – **wojewódzka**.Klasa drogi nadrzędnej – „**G**”Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR2**Szerokość jezdni - **6,0 m**Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.Szerokość drogi dla rowerów – **2,0 m**Rodzaj nawierzchni drogi dla rowerów – **beton asfaltowy**.Szerokość poboczy - **1,25 m**Rodzaj nawierzchni poboczy - **gruntowe**.Średni dobowy ruch pojazdów nie przekracza **200poj/pas / h**Prędkość dopuszczalna na drodze - **Pd - do 90 km/h**

Na wskazanej drodze wojewódzkiej główną grupę uczestników ruchu stanowią pojazdy osobowe i ciężarowe, oraz okresowo pojawiające się pojazdy rolnicze. Głównymi zagrożeniami jest ruch pieszych i osób poruszających się przy pomocy urządzeń wspomagających ruch oraz rowerowy.

5. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie Zmiany Projektu Stałej Organizacji Ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 zachodzi w związku z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 104233L z drogą wojewódzką nr 816 i obejmuje odcinek od km 77+950 do km 78+550 wg kilometrażu przebiegu w/w drogi. Całość projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej należy wykonać w grupie wielkości „**średnie**”, tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie folii typu I jako materiału odblaskowego na tarczach znaków pionowych. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

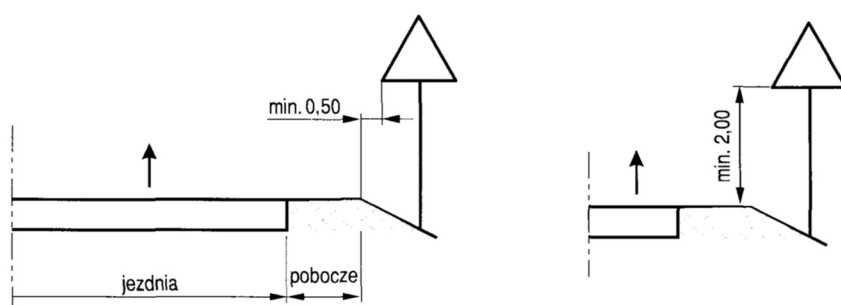
Zestawienie oznakowania projektowanego oraz istniejącego do likwidacji lub przestawienia.

Oznakowanie pionowe				
Oznaczenie	Typ / Grupa	Projektowane / do odnowienia	Do likwidacji	Do przestawienia
		Ilość [szt]	Ilość [szt]	Ilość [szt]
A-6c	2 / średnie	1	-	-
A-6b	2 / średnie	1	-	-
B-20	2 / średnie	1	-	-
U-3d	2 / średnie	1	-	-
U-3c	2 / średnie	1	-	-
ŁĄCZNIE		5	-	-
Słupek 3,5 m		7	-	-
ŁĄCZNIE		7	-	-
Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) projektowane / do odnowienia				
Oznaczenie	Długość [m] /Powierzchnia [m ²]			
P-1e	15m*0,12m =1,80 m ²			
P-4	60,0m*0,24m=14,40 m ²			
P-6	200,0m*0,08m=16,00 m ²			
P-12	8,0m*0,50m=4,00 m ²			
ŁĄCZNIE		36,02 m²		

Oznakowanie poziome - do usunięcia	
Oznaczenie	Długość [m]
P-7c	9,00 m
P-7d	7,00 m

6. Sposób ustawienia znaków

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni i pobocza oraz wysokość ich umieszczania:



7. Termin wprowadzenie oznakowania

Planuje się, że przebudowa przedmiotowej drogi oraz wprowadzenie oznakowania zgodnego z Projektem Organizacji Ruchu nastąpi do końca 2027 roku.

8. Informacje dodatkowe

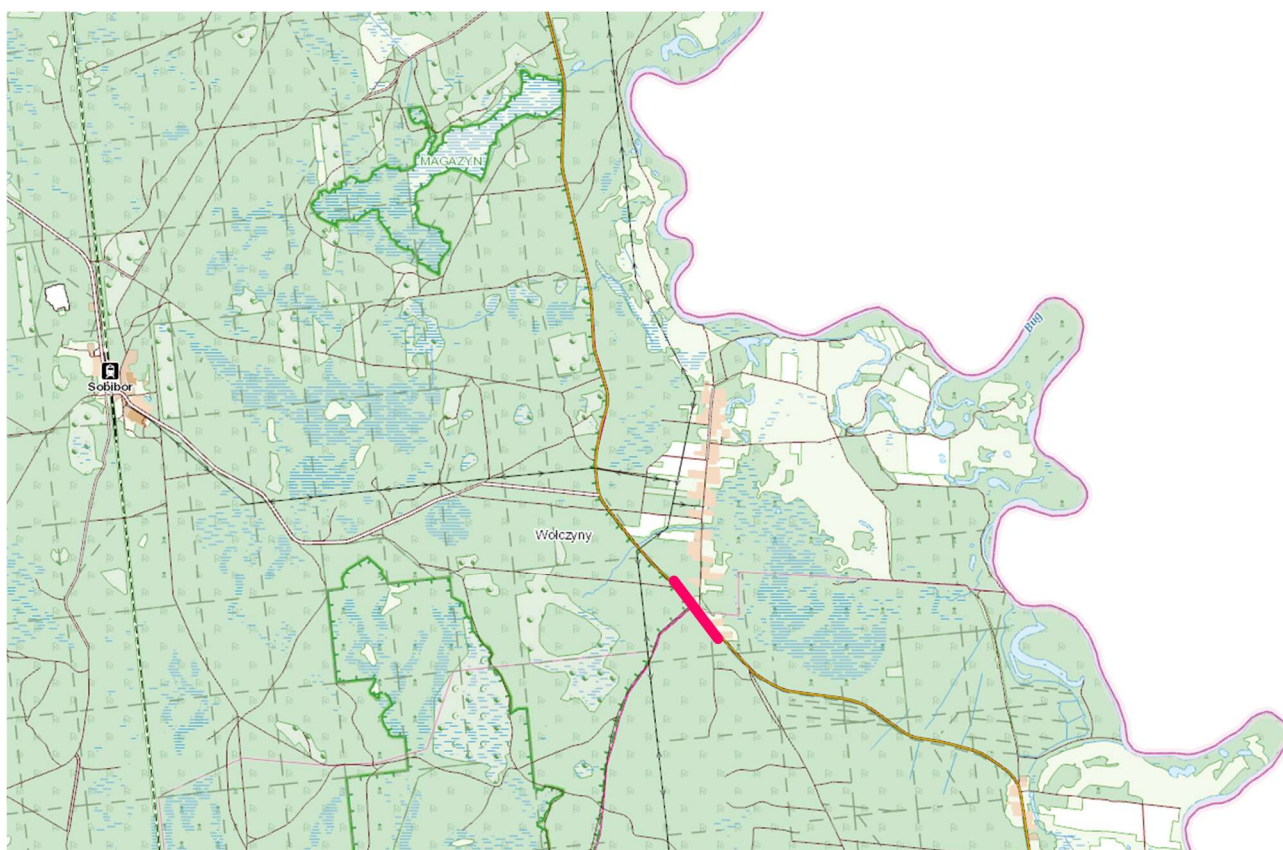
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Włodawa, dnia 14 maja 2025 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 816
OD KM 77+950 DO KM 78+550
W MIEJSCOWOŚCI WÓLCZYNY

- LEGENDA:
- A-1 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - A-1 lkw ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - A-1 prj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

OBJEKT:	DROGA WOJEWÓDZKA NR 816 W MIEJSCOWOŚCI WÓLCZYNY		
ADRES:	WOJ. ŁUBELSKIE, POWIAT WÓDZKSKI, GMINA WÓDZKA, USC. WÓLCZYNY		
TREŚĆ:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA 1:500	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	podpis	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOKIJS uprawnienia do projektowania w inżynierii ruchu w specjalności drogowej nr 148/1913/2018		
DATA:	14.05.2025r.	NR RYS.	2

